



Karta produktu

Stanowisko demonstracyjne:

SYSTEM ZINTEGROWANY TYPU MOTRONIC

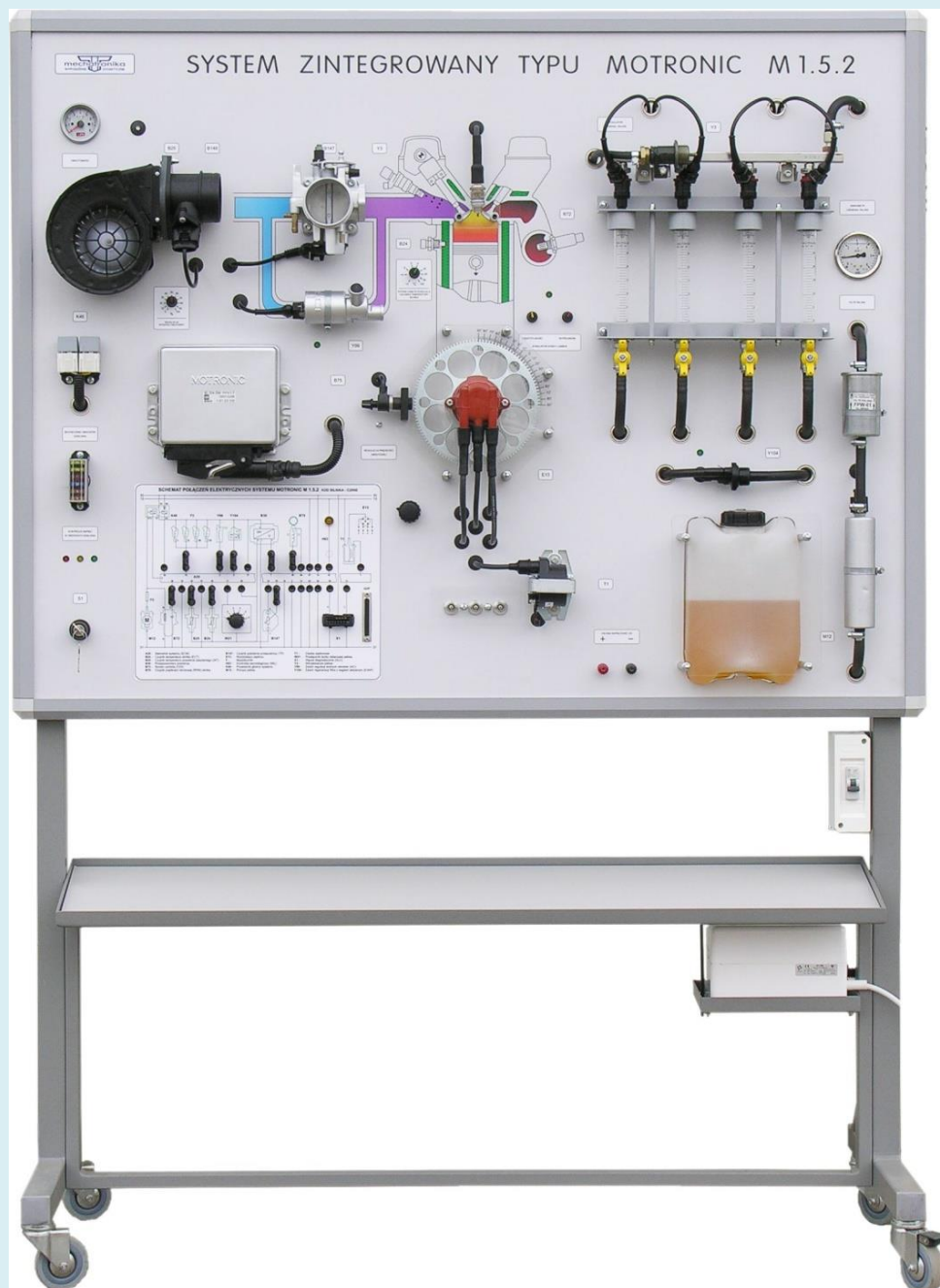
M 1.5.2

Numer katalogowy: 1 501



Mechatronika Wyposażenie
Dydaktyczne sp. z o.o.

ul. Ustrzycka 1
61-324 Poznań
tel.: +48 61 870 59 07
www.mechatronika.pl



W ramach projektu „Doskonalenie podstaw programowych kluczem do modernizacji kształcenia zawodowego” stanowisko demonstracyjne **System Zintegrowany Typu Motronic**, zostało wskazane na liście Rekomendowanego wyposażenia pracowni i warsztatów szkolnych -
- pracownia mechatroniki pojazdowej

Produkt posiada **DEKLARACJĘ ZGODNOŚCI WE**



1. ZASTOSOWANIE

Stanowisko przeznaczone jest do demonstracji funkcjonowania systemu sterowania pracą silnika w zakresie kąta wyprzedzenia zapłonu, oraz zmian dawki paliwa w funkcji temperatury, prędkości obrotowej, obciążenia i innych parametrów.

2. MOŻLIWOŚCI

Układ paliwowy umożliwia pomiary parametrów ciśnienia paliwa, oraz zjawisk towarzyszących jego pompowaniu.

Pulpit pomiarowy umożliwia łatwe podłączenie przyrządów pomiarowych do wszystkich czujników systemu i podzespołów wykonawczych.

Rozwiązanie układu zapłonowego umożliwia obserwację zmian kąta wyprzedzenia zapłonu metodą stroboskopową lub przez porównanie sygnałów z czujnika położenia wału i impulsu przeskoku iskry. To samo dotyczy impulsu wtrysku paliwa i czasu jego trwania w funkcji zmian podstawowych parametrów.

Pulpit symulacji usterek umożliwia realizację stanów awaryjnych w wybranych obwodach, oraz obserwację reakcji systemu sterowania na powstałą awarię typu ciągłego lub sporadyczną.

Wybrany system umożliwia przeprowadzenie samodiagnozy. Występowanie usterek i ich rodzaj jest sygnalizowane za pomocą kodu migowego, wyświetlanego przez kontrolkę systemu wtryskowego włączonego w tryb samodiagnozowania.

Stanowisko posiada dwa złącza diagnostyczne: szeregowo typu OBDII, umożliwiające podłączenie przyrządów diagnostyki elektroniki pojazdowej takich jak KTS-300, KTS-500, MEGA MACS, SYKES - PICKAVANT lub TECH-1, TECH-2 oraz 62 „pinowe” służące do podłączenia diagnostyki ADP-186. Możliwa jest wtedy obserwacja bieżących parametrów systemu, opracowanych przez sterownik, cyfrowych kodów usterek, bądź realizację funkcji odpowiedzi systemu na wymuszenia z przyrządu diagnostycznego w formie tzw. testu podzespołów.



3. GŁÓWNE KOMPONENTY STANOWISKA

- Sterownik systemu MOTRONIC
- Przełącznik główny systemu i pompy paliwa
- Dmuchawa przepływomierza powietrza
- Obrotomierz
- Przepływomierz powietrza
- Mechanizm biegu jałowego
- Zespół przepustnicy z czujnikiem położenia
- Świece zapłonowe
- Potencjometry symulacji pracy sondy Lambda
- Regulator ciśnienia paliwa
- Wtryskiwacze
- Manometr ciśnienia paliwa
- Menzurki pomiarowe wtryskiwanego paliwa
- Zawory spustowe menzurek pomiarowych wtryskiwanego paliwa
- Filtr paliwa
- Pompa paliwa
- Zawór regeneracji filtra z węglem aktywnym
- Zbiornik paliwa
- Cewka zapłonowa
- Rozdzielacz zapłonu
- Regulacja prędkości obrotowej wieńca zębatego
- Czujnik położenia wału korbowego silnika (wieńca zębatego)
- Kontrolka samodiagnozy
- Przełącznik liczby oktanowej paliwa
- Schemat ideowy z gniazdami diagnostycznymi i pulpitem symulacji usterek

4. BUDOWA

Stanowisko wykonano w formie zamkniętego kasetonu z profili aluminiowych i płyty z tworzywa sztucznego. Zabudowany on jest na ruchomej ramie wsporczej wykonanej z profili lekkich. Całość konstrukcji metalowej pomalowana jest lakierem proszkowym dla zapewnienia estetyki i trwałości powłok lakierniczych.

5. ZASILANIE

Zasilanie stanowiska odbywa się z sieci energetycznej 230V/50Hz po przez zasilacz impulsowy i załączane jest modułowym wyłącznikiem nadmiarowo-prądowym. Zasilacz impulsowy przekształca napięcie przemienne z sieci energetycznej na stabilne i bezpieczne napięcie 14V DC. Dlatego nie ma ryzyka porażenia prądem elektrycznym przy używaniu stanowiska zgodnie z przeznaczeniem.

**6. DANE TECHNICZNE**

Max. pobór mocy	300 W		
Napięcie zasilania	230V/50Hz		
Wymiary	Szerokość: 1300 mm	Długość: 500 mm	Wysokość: 1780 mm
Waga	30 kg		