

Geometria V-28 lub V-68 ITS



Cechy urządzenia:

- najwyższa dokładność pomiaru osiągnięta dzięki zastosowaniu kamer cyfrowych wysokiej rozdzielczości,
- pasywne ekrany pomiarowe małych rozmiarów porównywalne z dłonią człowieka,
- kompensacja bicia obręczy wykonywana poprzez przetoczenie o niewielki odcinek drogi pojazdu do przodu lub do tyłu,
- możliwość pominięcia kompensacji po wykonaniu poprawnej kompensacji przy kolejnym pomiarze tego samego auta,
- współpraca na różnych ławach pomiarowych począwszy od kanału poprzez podnośniki czterokolumnowe, nożycowe, a kończąc na dwukolumnowych gdzie wykorzystywana jest funkcja zamrażania wyników,
- pomiar samochodów osobowych oraz dostawczych w tym aut przedłużanych o rozstawach osi przekraczających 4,5 metra (np. Ducato Maxi) za pomocą opcji zmiany wrażliwości kamer pomiarowych,
- wielomarkowa baza danych rozbudowana o instruktaże video poprawnej regulacji danego pojazdu oraz funkcje specjalne w tym np.: współpraca z czujnikiem Romessa w Mercedesie, belką VAG 1925 w pojazdach grupy VW oraz pomiarami wysokości w pojazdach francuskich,
- pomiar przy znacznym natężeniu światła zewnętrznego dzięki mocnym diodom ultrafioletowym oraz filtrom przeciwwakłócieniowym,
- uchwyty pomiarowe o dużym zakresie montażu od 11" do 25",
- regulacja wysokości masztu w modelu V28 za pomocą wygodnej dźwigni ręcznej, a w modelach V58 oraz V68 automatycznie za pomocą silnika krokowego

- w wersji z wózkiem mobilnym możliwość współpracy na różnych ławach pomiarowych bez ponownej kalibracji urządzenia do stanowiska,
- Drugi dodatkowy monitor dublujący LCD na dole szafki dla wersji V-28 oraz wersji V-68
- wersje V28 i V68 wyposażone w pilot zdalnego sterowania
- V68 wyposażony w pilot zdalnego sterowania.

Wyposażenie wersja standardowa V28:

- kompletne urządzenie z możliwością regulacji wysokości masztu za pomocą dźwigni oraz rozbudowanym wyświetlaczem siedmiosegmentowym,
- czteropunktowe uchwyty o rozpiętości 11"-25" z ekranami pasywnymi,
- blokada kierownicy z regulacją siły naciągu,
- blokada hamulca zasadniczego,
- lekkie obrotnice ze stopów aluminium,
- wypełnienia pod obrotnice,
- kliny blokujące koła pojazdu,
- dwustronne pazurki montażowe na felgi stalowe oraz ze stopów aluminium,
- komputer klasy PC z systemem Windows 7 Professional,
- monitor LCD 22" + kolorowa drukarka atramentowa
- drugi monitor dublujący

Wyposażenie wersji V68 (jak w V28 oraz dodatkowo):

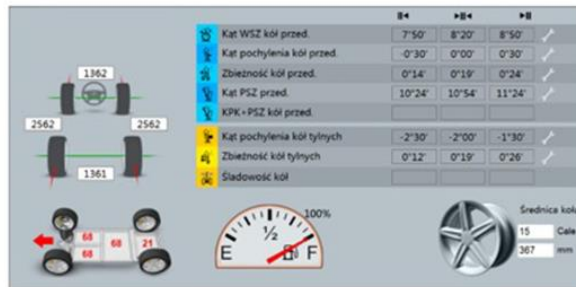
- systemem automatycznego przesuwu kamer pozwalającym na zachowanie ciągłej komunikacji z ekranami pasywnymi na kołach pojazdu niezależnie od wysokości podniesienia dźwignika.
Belka pomiarowa samoczynnie zmienia wysokość wraz ze zmianą wysokości pojazdu na podnośniku.
- pilot zdalnego sterowania
- Wyposażenie opcjonalne:
- Płyty rozprężne pod oś tylną,
- Obrotnice pod oś tylną



Uchwyty do 25" w standardzie.
Małe, wygodne ekrany pomiarowe



Ultralekkie obrotnice ALU



Proste, przejrzyste oprogramowanie i rozwinięta baza danych wraz z informacją o warunkach pomiaru

