



Analizator spalin i dymomierz wyprodukowany specjalnie dla UNIMETAL przez firmę TEXA!

Urządzenia współpracują z oprogramowaniem Uniline Quantum!

GASBOX został zaprojektowany jako urządzenie praktyczne i wielofunkcyjne, spełniające wszystkie oczekiwania pracujących na nim diagnostów.

Model został wyposażony w praktyczny wózek z łożyskowymi kółkami. Wysuwając praktyczny teleskopowy uchwyt, możemy łatwo przemieszczać analizator w różne części warsztatu lub stacji diagnostycznej, ustawiając go w pobliżu diagnozowanego samochodu, bez żadnego wysiłku. Kolejnym wygodnym rozwiązaniem jest zastosowanie specjalnej dźwigni, po odblokowaniu, której można zdjąć cały moduł i przenieść go w dowolne miejsce.

Bezprzewodowe połączenie Wireless Bluetooth zapewnia komunikację między modułem GASBOX Autopower, a interfejsem odczytującym obroty i temperaturę silnika RC3, a urządzeniami wizualizacyjnymi (dowolnym komputerem, stacją MULTI PEGASO lub całą linią urządzeń AXONE). Operator będzie mógł zmieniać dowolnie swoje położenie bez konieczności zachowania niewielkiej odległości od analizatora. Tak więc możliwe jest nawet przeprowadzenie testu samochodu pozostawionego na zewnątrz warsztatu. Ponadto, w celu zagwarantowania jak najmniejszych rozmiarów oraz wielostronności wykorzystania, opracowana została również nowa forma sondy; specjalny przegub umożliwi doskonałe dostosowanie jej do wszystkich typów rur wydechowych we wszystkich markach i modelach pojazdów.

GASBOX jest nowym modułem przeznaczonym do analizy spalin dla silników o zapłonie iskrowym, a w szczególności do wykonywania analizy spalin na potrzeby diagnostyki (w przypadku, gdy występuje: brak mocy silnika, zbyt duże spalanie, zapalona kontrolka silnika, uruchamianie zimnego silnika, test katalizatora itd.), ale także do sprawdzenia czy dany pojazd spełnia normy ochrony środowiska.

OPABOX jest nowym modułem do analizy zadymienia spalin silników diesel, który pozwala na wykonanie badań emisji do celów diagnostycznych oraz w celu kontroli przestrzegania norm określonych przepisami prawa.

OPABOX został zaprojektowany jako urządzenie praktyczne i łatwe w użyciu, wychodząc naprzeciw oczekiwaniom pracujących na nim diagnostów.

Model został wyposażony w praktyczny wózek z łożyskowymi kółkami. Wysuwając praktyczny teleskopowy uchwyt, możemy łatwo przemieszczać dymomierz w różne części warsztatu lub stacji diagnostycznej, ustawiając go w pobliżu diagnozowanego samochodu, bez żadnego wysiłku. Kolejnym wygodnym rozwiązaniem jest zastosowanie specjalnej dźwigni, po odblokowaniu, której można zdjąć cały moduł i przenieść go w dowolne miejsce.

Bezprzewodowe połączenie Wireless Bluetooth zapewnia komunikację między modułem OPABOX Autopower, a interfejsami odczytującymi obroty i temperaturę silnika RC3, a urządzeniami wizualizacyjnymi (dowolnym komputerem PC, stacją MULTI PEGASO lub całą linią urządzeń AXONE) bez użycia kabli.

Operator będzie mógł zmieniać dowolnie swoje położenie bez konieczności zachowania niewielkiej odległości od dymomierza. Tak więc możliwe jest nawet przeprowadzenie testu samochodu pozostawionego na zewnątrz warsztatu. Ponadto, w celu zagwarantowania jak najmniejszych rozmiarów oraz wielostronności wykorzystania, opracowana została również nowa forma sondy; specjalny przegub umożliwi doskonale dostosowanie jej do wszystkich typów rur wydechowych we wszystkich markach i modelach pojazdów.



GTL TRUCK

GTL Truck jest komputerowym przyrządem do kontroli geometrii ustawienia kół pojazdów dwu- i wieloosiowych: samochodów ciężarowych, autobusów, naczep i przyczep posiadających obręcze w zakresie średnic od 14" do 24". Przyrząd ten pozwala na dokonywanie pomiarów względem osi symetrii ramy pojazdu, która w przypadku samochodów ciężarowych, autobusów, naczep i przyczep jest podstawowym elementem nośnym ich podwozi. Jest laserowym przyrządem do kontroli geometrii ustawienia kół pojazdów dwu- i wieloosiowych: samochodów ciężarowych, autobusów, naczep i przyczep posiadających obręcze w zakresie średnic od 14" do 24". Przyrząd ten pozwala na dokonywanie pomiarów względem osi symetrii ramy pojazdu, która w przypadku samochodów ciężarowych, autobusów, naczep i przyczep jest podstawowym elementem nośnym ich podwozi.

Zakres mierzonych średnic obręczy kół	14" - 24"
Zakres rozstawu kół	1500-2300 mm
Dopuszczalny nacisk na jedną obrotnicę	57,5 kN (~5750 kG)
Zasilanie	230 V 50 Hz /60Hz
Pojemność pakietu akumulatorów	1800 mAh



Urządzenie do geometrii kół 3D CUSTOR HWA V-58 i CUSTOR HWA V-18 ITS

Zarówno model CUSTOR HWA V-18 jak i V-58 (z automatycznym śledzeniem targetów i przesuwem belki pomiarowej) posiadają certyfikat ITS upoważniający stosowanie tych urządzeń na Stacjach Kontroli Pojazdów.

Cechy i konfiguracja:

- Kompensacja bicia obręczy przez przetoczenie pojazdu – brak konieczności podnoszenia osi pojazdu podczas pomiarów i regulacji
- Animacje ułatwiające dokonanie wymaganych regulacji.
- Zamrażanie wyników na czas regulacji
- Najwyższa dokładność pomiaru osiągnięta dzięki zastosowaniu kamer cyfrowych wysokiej rozdzielczości
- Szybka i precyzyjna kontrola parametrów ustawienia kół
- Rozbudowana, wielomarkowa baza danych pojazdów
- Komputer, drukarka, monitor LCD, kolumna z konsolą na wszystkie elementy
- Profesjonalne oprogramowanie zawierające wszystkie niezbędne funkcje i prowadzące użytkownika krok po kroku poprzez procedurę pomiarową.

Wyposażenie standardowe:

- Kolumna pozioma z dwoma kamerami pracującymi w technologii 3D
- Kolumna pionowa z systemem przesuwu kamer
- 4 ekrany pasywne zintegrowane z uchwytemi 11-25"
- Blokada kierownicy i pedału hamulca
- 2 obrotnice mechaniczne
- Zestaw PC z monitorem i drukarką
- Baza danych zawierająca ponad 20000 pojazdów



OPÓŹNIENIOMIERZ OP-1

Opóźniomierz jest przyrządem z wyposażenia obowiązkowego każdej Stacji Kontroli Pojazdów. Przyrząd posiada wymagany certyfikat ITS (Z/15/086/06). Opóźniomierz, typ OP-1 jest urządzeniem mikroprocesorowym, przeznaczonym do sprawdzanie skuteczności hamulców w pojazdach. Zaawansowany algorytm pomiarowy kompensuje tzw. "efekt nurkowania".



Dane techniczne:

- zakres pomiarowy przyspieszenia: 10 m/s²
 - rozdzielczość: 0.1 m/s²
 - błąd dopuszczalny: 0.1 m/s²
- zakres pomiarowy nacisku na pedał hamulca: 1000 N
 - rozdzielczość 10 N
 - błąd dopuszczalny 10 N
- pamięć: 10 pomiarów
- zegar RTC
- trzy tryby wyzwalania pomiaru (ręczne/od nasisku/od przyspieszenia)
- port USB do komunikacji z PC
- oprogramowanie na PC

HAŁASOMIERZ DLM-101S

Miernik przeznaczony jest przede wszystkim do pomiarów hałasu wytwarzanego przez pojazdy samochodowe na postoju i w ruchu. Może też służyć do oceny głośności innych sygnałów dźwiękowych (klaksonów, syren). Urządzenie skonstruowano w taki sposób, aby spełniało wymagania Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie. Metalowa obudowa o odpowiednim kształcie nie wpływa ujemnie na dokładność pomiaru, a równocześnie zabezpiecza miernik przed wpływem zewnętrznego promieniowania elektromagnetycznego i chroni go przed uszkodzeniem. Dane, wprowadzane z foliowej klawiatury, a także wyniki pomiarów widoczne są na ciekłokrystalicznym wyświetlaczu graficznym.

Dzięki programowi AS-200 RAPORT możliwe jest przesłanie danych do komputera, który stanowić może bazę danych o dokonanych pomiarach oraz umożliwia wydruk i edycję raportów z badań.



W skład zestawu do pomiaru pojazdów samochodowych wchodzi:

- sonda tachometryczna do silników z zapłonem iskrowym,
- sonda tachometryczna (Φ 6mm) do silników z zapłonem samoczynnym,
- kalibrator akustyczny,
- walizka transportowa,
- przyrząd, osłona przeciwwietrzna, bateria (9V), instrukcja obsługi,
- instrukcja warsztatowa, statyw do miernika, statyw mikrofonowy,
- przedłużacz mikrofonowy, przewód interfejsu, program AS-200 RAPORT
- świadectwo wzorcowania.

zakres pomiarowy: charakterystyki częstotliwościowe: klasa dokładności: stała czasowa:	50 ÷ 135 dBA A, C 2 FAST
obrotomierz: zakres pomiarowy obrotomierza	wbudowany 500 - 9999 obr/min
zakres temperatur pracy: wilgotność względna:	-100C ÷ +500C 25% do 90% (bez kondensacji)
wymiary bez mikrofonu: zasilanie:	182 x 81 x 30 mm wbudowany akumulator

Tester złącza pojazd przyczepa TZ-2

Tester Złącza Pojazd-Przyczepa jest przyrządem z wyposażenia obowiązkowego każdej Stacji Kontroli Pojazdów. Tester jest urządzeniem elektronicznym, sterowanym mikroprocesorem, przeznaczonym do sprawdzenia stanu technicznego instalacji elektrycznej samochodu (gniazda) lub przyczepy (wtyku).

Dane techniczne

Testera Złącza Pojazd-Przyczepa, typ TZ-2 12V
(zakres dla SKP do 3,5t):

- wersja dla instalacji: 12V
- typowe złącza 12V w wyposażeniu standardowym:
 - gniazdo/wtyk: N/S
 - gniazdo/wtyk "13"
- typowe złącza 24V w wyposażeniu opcjonalnym:
 - gniazdo/wtyk: N/S
 - gniazdo/wtyk "15"
 - gniazdo/wtyk ABS



Czujniki stężenia CO, Metan, LPG

Czujniki mierzące stężenie powyżej dopuszczalnego i sygnalizujące dźwiękiem przekroczenie tego stężenia.

Czujnik CO montowany jest na wysokości ok. 1,2m lub nad ok. 20 cm nad posadzką jeżeli stacja realizowana jest na kanale

Czujnik metanu montowany pod sufitem pomieszczenia.

Czujnik LPG montowany przy posadzce w najniższym punkcie lub w kanale przeglądowym.



Tester Uni – EOBD - bezprzewodowy czytnik informacji diagnostycznych

- odczyt wszystkich monitorów diagnostycznych
- odczyt i kasowanie kodów błędów
- odczyt i kasowanie zarejestrowanych kodów usterek powodujących zapalenie się kontrolki MIL CHECK ENGINE
- odczyt i kasowanie kodów usterek z pamięci systemu OBDII/EOBD
- odczyt bieżących parametrów pracy silnika w czasie rzeczywistym (LiveData)
- podgląd zamrożonych ramek (freeze frames)
- test sond lambda wraz z ich pełnymi wykresami charakterystyki pracy
- pomiar mocy silnika.



Funkcjonalność

- bezprzewodowa komunikacja z komputerem przy użyciu technologii Bluetooth
- prosty w użyciu program komputerowy
- drukowanie raportu z badań
- oprogramowanie w różnych wersjach językowych

Dane techniczne	UNI - OBD
Wymiary	88 x 48 x 25
Pobór prądu	max. 200 mA

Miernik przepuszczalności światła w szybach typ EGM

Elhos Glass Meter zapewnia pomiar współczynnika przepuszczalności światła, tj. stosunku wartości strumienia świetlnego przechodzącego przez szyby do wartości strumienia padającego na te szyby. Dotyczy to wszystkich rodzajów szyb zamontowanych w pojazdach drogowych. Jest nowoczesnym małogabarytowym urządzeniem pomiarowym, wykonanym z użyciem techniki mikroprocesorowej.



Składa się z następujących elementów:

- oświetlacza wyposażonego w źródło światła,
- głowicy pomiarowej, wyposażonej w detektor promieniowania (miernik przepuszczalności światła),
- wyświetlacza umożliwiającego odczyt wyników pomiarów.

Czujnik stężenia gazu i wykrywacz nieszczelności instalacji EDG-1

Charakterystyka :

- rewelacyjny i solidny polski produkt
- sensor japońskiej firmy FIGARO zapewnia bardzo dużą czułość (od 10 do 10000ppm) oraz szybką reakcję na gaz (poniżej 1 sekundy)
- wykrywane gazy : gaz ziemny (metan – etan) i LPG (propan – butan)
- elastyczna sonda długości 33cm lub 45cm umożliwia dotarcie do trudno dostępnych miejsc
- super zasilanie : akumulatorki niklowo-wodorowe (bez efektu pamięci), 4 x 1,2 V / 2700mAh, zapewniają czas ciągłej pracy – minimum 12 godz. (łatwa wymiana przez użytkownika akumulatorków na zapasowe)
- cyfrowy wyświetlacz LCD wskazuje stężenia gazów jednocześnie w dwóch skalach (% DGW i ppm) .
- sygnalizacja akustyczna (im większe stężenie tym wyższy dźwięk), gdzie użytkownik dokonuje wyboru od ilu ppm dźwięk jest aktywny
- pamięć wyników ostatniego pomiaru
- regulacja zakresu pomiarowego (czułości) – x 1 , x 2 , : 2 , : 4
- wkomponowana latarka oświetlająca miejsce pomiaru

Zastosowanie :

- sprawdzanie szczelności instalacji
- sieć gazowa miejska
- w samochodach
- stacje kontroli pojazdów
- w budynkach mieszkalnych
- systemy grzewcze
- obiekty przemysłowe

W zestawie :

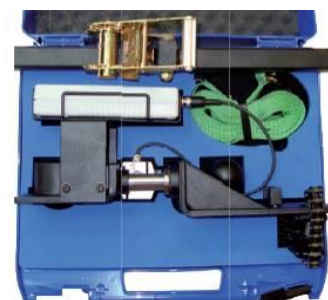
- * Detektor gazu
- * ładowarka
- * adaptor do ładowania detektora z gniazda zapalniczki samochodowej
- * etui (pokrowiec)
- * kaseeta
- * komplet wymaganych dokumentów w języku polskim
- * Dowód zakupu



Przyrząd do kontroli hamulca najazdowego przyczepy BTT-500

Przyrząd służy do symulacji i pomiaru siły wywieranej na hamulec bezwładnościowy przyczepy o masie do 5t. Mierzy siłę z jaką dźwignia naciągowa oddziałuje na mechanizm hamulca przyczepy.

Wartość siły mierzona jest przez układ dwóch wsporników.



- Odczyt na czytelnym wyświetlaczu
- Bezprzewodowa komunikacja z PC
- Możliwość rejestracji maksymalnej siły nacisku
- Zakres wywieranych sił 0 – 500 daN
- Rozdzielczość wskazań 0,1 daN
- Zasilanie 6 baterii R6
- Element pomiarowy tensometryczny

Klucze dynamometryczne 20-450 Nm

Teng Tools" Z mechanizmem zapadkowym umożliwiającym zarówno normalne dokręcanie, jak i kontrolę końcową wartości momentu. Działanie w obu kierunkach, przełączane dźwigenką, ale kontrola wartości momentu tylko przy obrotach w prawo. Wyposażony w skalę kątomierza - do dokręcania. Podziałka w Nm i funt×stopa. Blokada nastawionej wartości. Dokładność ± 4%. Powierzchnia matowiona dla łatwiejszego odczytu nastawianej wartości.

Typ: 73190076		
Zakres momentu obr.	Nm	20 - 110
Zakres momentu obr.	funt×stopa	16 – 80
Chwył □	cale	3/8
Długość całkowita	mm	368

Typ: 73190274		
Zakres momentu obr.	Nm	90 – 450
Zakres momentu obr.	funt×stopa	60 – 300
Chwył □	cale	$\frac{3}{4}$
Długość całkowita	mm	850



Podnośnik kanałowy z trawersem

Dźwignik kanałowy hydrauliczny przeznaczony do częściowego podnoszenia pojazdu posiada śrubę dobiegową zwiększającą zakres pracy podnośnika.

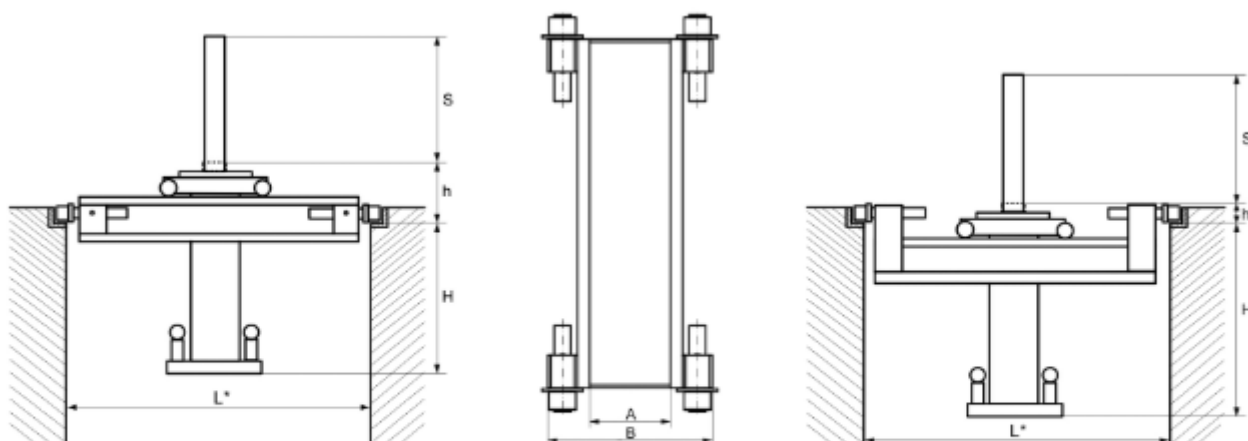
Znajdują one zastosowanie przy wykonywaniu prac obsługowo-naprawczych w warsztatach samochodowych jak również przy wykonywaniu czynności diagnostycznych i regulacyjnych podwozia.

Dźwigniki wyposażone są w dwie pompki.

Pompka z lewej strony zbiornika o średnicy tłoczka \varnothing 20 mm służy do wstępnego wysuwu tłoczyska.

Ręczny napęd siłownika pozwala na zastosowanie ich w każdych warunkach technicznego wyposażenia warsztatu.

Podnośniki posiadają certyfikat bezpieczeństwa CE.



* Wymiar „L* – standard do 950 mm, powyżej 950 mm dopłata

CHARAKTERYSTYKA PODNOŚNIKÓW KANAŁOWYCH

Indeks Index	Udźwig nominalny Nominal lifting capacity	S	h	H	A	B	Ciężar Weight
	kN (t)						mm
W-8200	35 (3,5)	470	120	485	218	480	85
W-8200/SD	35 (3,5)	470	55	535	218	480	92
W-8210	60 (6)	470	120	485	218	480	89
W-8210/SD	60 (6)	470	55	535	218	480	96
W-8220	160 (16)	650	240	590	230	535	125
W-8220/SD	160 (16)	650	50	645	230	535	160
W-8230/SD	200 (20)	650	65	803	230	535	210
W-8235/SD	250 (25)	650	90	798	230	535	245
W-8236/SD	300 (30)	650	90	798	230	535	255



DODATKOWE AKCESORIA WYMAGANE NA SKP

Lp.	Nazwa
1	Program SKP z czytnikiem (z instalacją zdalną) Stacja SQL 2012 OSKP
2	Kasetka / Sejf
3	Tablica ścienna korkowa 100x 200 – 2szt
4	Szafa metalowa zamykana na elementy wyposażenia
5	Komputer PC + drukarka + osprzęt
6	Laptop do obsługi urządzeń
7	Wentylatory zgodne z wytycznymi projektu instalacji nawiewno-wywiewnej - 3 szt.
8	Płyty zwalniające tylne zawieszenie do geometrii kół do 3,5t
9	Przewody spiralne 2 szt.
10	Oznakowanie stacji