

## Linie osobowe UNILINE QUANTUM 2000

Linie UNILINE QUANTUM 2000 to zintegrowana i nowoczesna ścieżka do profesjonalnej diagnostyki pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t.

Jest przeznaczona do stosowania w podstawowych stacjach kontroli pojazdów i w stacjach obsługi na stanowiskach rewizyjnych.

Linia występuje w dwóch wariantach:

- na kanale (urządzenia są montowane wzdłuż kanału diagnostycznego),
- kompaktowym (urządzenia są montowane we wnęce posadzkowej, np. wtedy, gdy zastosowano w SKP podnośnik diagnostyczny).



### W skład linii wchodzi następujące urządzenia:

1. Urządzenie do oceny zbieżności kół jezdnych: UNO-2A lub UNO-SMART
2. Tester układu zawieszenia: TUZ-1/L
3. Urządzenie rolkowe do badania hamulców: RHO-6/L
4. Szarpak: SZ-3,5 lub SZ-3,5 H

## Urządzenie do oceny zbieżności kół jezdnych: UNO-2A/UNO-SMART



Urządzenie przeznaczone jest do przeprowadzenia badania diagnostycznego umożliwiającego wstępne określenie ustawienia geometrii kół.

Urządzenia do wstępnej oceny ustawienia kół jezdnych składają się z jednego zespołu najazdowego, zintegrowanego z CJS, która jednocześnie stanowi pulpit sterowniczy.

Pracą samodzielnych płyt oraz tych wchodzących w skład linii diagnostycznych serii Quantum steruje Centralna Jednostka Sterująca wyposażona w PC pracujący w środowisku WINDOWS z oprogramowaniem Uniline Quantum działającym w wersji 3.

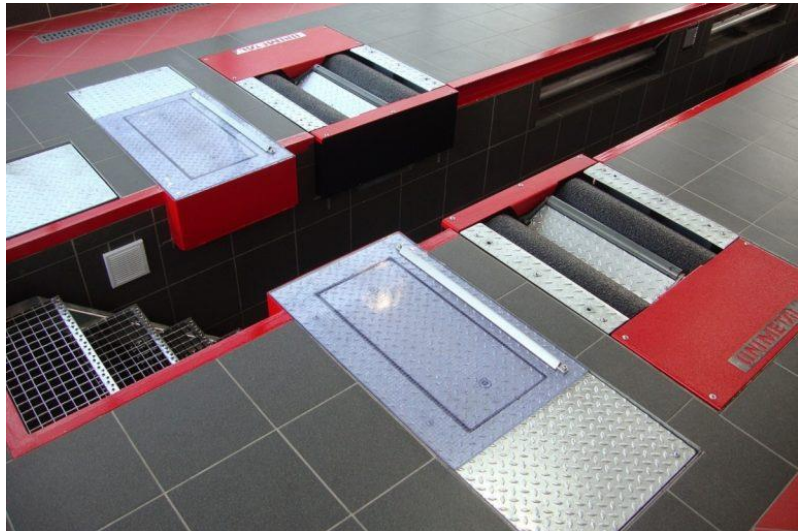
Parametry	Wartości
Maksymalny nacisk na oś badanego pojazdu	2 t
Zakres pomiaru	+/- 9 mm
Wymiary płyty UNO-2A	1000 x 500 x 109 mm
Wymiary płyty UNO-Smart	500 x 500 x 50 mm

## Tester układu zawieszenia: TUZ-1/L

Tester układu zawieszenia to urządzenie służące do określenia skuteczności tłumienia drgań zawieszenia pojazdów o dmc. do 3,5 t. Może pracować jako element zintegrowanej linii diagnostycznej UNILINE QUANTUM 2000 lub jako samodzielne urządzenie.

Wyposażenie standardowe:

- Dwie części mechaniczne
- Przewody
- Centrala Jednostka Sterująca
- Osłony płyt pomiarowych z tworzywa sztucznego chroniące przed zabrudzeniem i wilgocią
- Dokumentacja (DTR, deklaracja zgodności WE, certyfikat ITS)



Parametry	Wartości
Maksymalny pomiarowy nacisk osi	2 t
Przejazdowy nacisk osi	18 t
Wymiary płyt pomiarowych	640-274 mm
Amplituda drgań	6 mm
Częstotliwość drgań	0-24 Hz
Rozstaw kół	900-2200 mm
Zasilanie	3×400 V

## Rolki osobowe RHO-6/L

RHO-6/L to nowoczesne urządzenie do badania układów hamulcowych pojazdów o dmc do 3.5 t, w tym samochodów osobowych i dostawczych, motocykli/motorowerów ciągników rolniczych, przyczep oraz pojazdów z napędem 4×4. Może pracować jako element zintegrowanej linii diagnostycznej UNILINE QUANTUM 2000 lub jako samodzielne urządzenie.

Wyposażenie standardowe:

- czujnik nacisku na pedał hamulca
- nakładki motocyklowe
- dokumentacja (DTR, deklaracja zgodności WE, certyfikat ITS)



Parametry	Wartości
Maksymalny nacisk na oś badanego pojazdu	2 t
Średnica kół badanego pojazdu	10"- 28"
Rozstaw kół badanego pojazdu	900 – 2140 mm
Zakres pomiarowy	0 – 8 kN
Moc silników	2 x 4 kW
Prędkość obwodowa rolek	5 km/h
Zakres siły nacisku na pedał hamulca	0 – 1000 N



## Szarpak pneumatyczny SZ-3,5

Szarpak, czyli urządzenie do wymuszania szarpnięć kołami jezdnyymi umożliwia diagnozę i detekcję luzów w elementach zawieszenia i układu kierowniczego (np. przegubów, sworzni, łożysk).

Szarpak SZ-3,5 to zasilane pneumatycznie urządzenie do badania pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t.



Wyposażenie standardowe:

- Dwie części mechaniczne (płyty szarpiące)
- Płyty ruchome z blachy ryflowanej (ocynkowanej)
- Przewody
- Szafka elektryczna (sterownicza)
- Przewodowy pilot-latarka.

Parametry	Wartości
Maksymalny nacisk na oś badanego pojazdu	2 t
Ruch płyt	synchroniczne i niezależne
Skok płyt	45 mm
Wymiary	16°
Zasilacz	730 x 650 x 180 [mm]
Napięcie zasilające	pneumatyczny
	0,6 – 0,8 MPa
	230 V