

## Linie Uniwersalne UNILINE QUANTUM 5000

Linie UNILINE QUANTUM 5000 to zintegrowana i nowoczesna ścieżka do profesjonalnej diagnostyki pojazdów o dmc do i powyżej 3,5 t, w tym samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych, autobusów, motocykli/motorowerów, ciągników rolniczych, przyczep oraz pojazdów z napędem 4×4.

Jest przeznaczona do stosowania w okręgowych stacjach kontroli pojazdów oraz stacjach obsługi na stanowiskach rewizyjnych.



Linia występuje w dwóch wariantach:

- na kanale (urządzenia są montowane wzdłuż kanału diagnostycznego),
- bez kanału (urządzenia są montowane we wnęce posadzkowej, tylko kiedy występują bez szarpaka).

### W skład linii wchodzi następujące urządzenia:

1. Urządzenie do oceny zbieżności kół jezdnych: UNC-8
2. Tester układu zawieszenia: TUZ-1/L
3. Urządzenie rolkowe do badania hamulców: RHE-40 / RHE-40A
4. Szarpak: SZ-16

## Urządzenie do oceny zbieżności kół jezdnych: UNC-8



Urządzenie przeznaczone jest do przeprowadzenia badania diagnostycznego umożliwiającego wstępne określenie ustawienia geometrii kół.

Pomiar zbieżności koła odbywa się automatycznie po najechaniu lewym kołem badanego pojazdu na płytę pomiarową i kończy się po opuszczeniu płyty przez badaną oś pojazdu.

Ocena prawidłowości ustawienia kół polega na powolnym przetoczeniu koła pojazdu przez swobodnie ułożyskowaną płytę najazdową, która ulega przesunięciu w kierunku prostopadłym do ruchu pojazdu oraz odczytaniu wskazania na tablicy świetlnej.

Zarejestrowany wynik pomiaru wykorzystywany jest jako wskaźnik ustawienia kół przednich i może zostać wydrukowany z odpowiednią interpretacją.



### Wyposażenie standardowe:

Urządzenia do wstępnej oceny ustawienia kół jezdnych składają się z jednego zespołu najazdowego, zintegrowanego z CJS, która jednocześnie stanowi pulpit sterowniczy.

Pracą samodzielnych płyt oraz tych wchodzących w skład linii diagnostycznych serii Quantum steruje Centralna Jednostka Sterująca wyposażona w PC pracujący w środowisku WINDOWS z oprogramowaniem Uniline Quantum działającym w wersji 3.

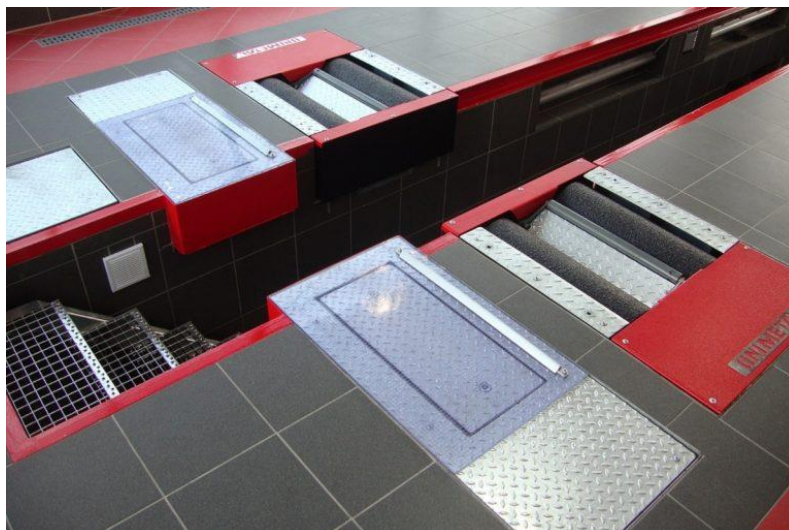
Parametry	Wartości
Maksymalny nacisk na oś badanego pojazdu	18 t
Zakres pomiaru	+/- 25 mm
Wymiary płyty	1000 x 870 x 140 mm

## Tester układu zawieszenia: TUZ-1/L

Tester układu zawieszenia to urządzenie służące do określenia skuteczności tłumienia drgań zawieszenia pojazdów o dmc. do 3,5 t. Może pracować jako element zintegrowanej linii diagnostycznej UNILINE QUANTUM 2000 lub jako samodzielne urządzenie.

Wyposażenie standardowe:

- Dwie części mechaniczne
- Przewody
- Centrala Jednostka Sterująca
- Osłony płyt pomiarowych z tworzywa sztucznego chroniące przed zabrudzeniem i wilgocią
- Dokumentacja (DTR, deklaracja zgodności WE, certyfikat ITS)



Parametry	Wartości
Maksymalny pomiarowy nacisk osi	2 t
Przejazdowy nacisk osi	18 t
Wymiary płyt pomiarowych	640-274 mm
Amplituda drgań	6 mm
Częstotliwość drgań	0-24 Hz
Rozstaw kół	900-2200 mm
Zasilanie	3×400 V

## Szarpak: SZ-16

Szarpak, czyli urządzenie do wymuszania szarpnięć kołami jezdnyymi umożliwia diagnozę i detekcję luzów w elementach zawieszenia i układu kierowniczego (np. przegubów, sworzni, łożysk).

Szarpak hydrauliczny SZ-16 to zasilane hydraulicznie urządzenie do badania pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do i powyżej 3,5 t.

Kombinacja przesunięć poprzecznych i wzdłużnych umożliwia właściwą diagnozę usterek w układzie zawieszenia i kierowniczym. Płyty ruchome są wykonane z odpornej na korozję i środowisko olejowe ocynkowanej blachy ryflowanej. Struktura powierzchni blach (ryfle) zapobiega ślizganiu się kół. Ponadto lekkie blachy urządzenia nie obciążają silnika wydłużając jego żywotność. Urządzenie jest wyposażone w pilota-latarkę o silnym strumieniu światła LED. Intuicyjne sterowanie za pomocą przycisków czyni pracę z urządzeniem łatwą i przyjemną.

Wyposażenie standardowe:

- Dwie części mechaniczne (płyty szarpiące)
- Zasilacz hydrauliczny
- Przewody doprowadzające i węże hydrauliczne (wraz z okuciami)
- Szafka elektryczna (sterownicza)
- Przewodowy pilot-latarka.



<b>Parametry</b>	<b>Wartości</b>
<b>Maksymalny nacisk na oś badanego pojazdu</b>	18 t
<b>Ruch płyt</b>	synchroniczne
<b>Skok płyt</b>	poprzeczne: 100 mm wzdłużne: 100 mm
<b>Wymiary</b>	1000 x 870 x 220 mm
<b>Zasilacz</b>	1,7 kW
<b>Napięcie zasilające</b>	3 x 400 V