

Stacja Klimatyzacji Freddo R134a/R1234yf



Dane techniczne:

- Rodzaj czynnika chłodniczego: R134a
- Moc sprężarki: 900 W
- Cykl pracy: automatyczny/manualny
- **Pompa próżniowa: 100 l/min**
- Baza danych: tak
- **BEZPŁATANA AKTUALIZACJA DANYCH**
- Próżnia końcowa: 0,2 Mbar/20 Pa
- Wyświetlacz: graficzny LCD 128x64
- Zbiornik gazu: 10 Kg
- **Drukarka: tak**
- Zawory: ręczne
- **Pas grzewczy butli: tak**
- **Blokada wagi: tak**
- Uwalnianie gazów nieskrapających się: automatyczne
- Dokładność wagi do ważenia czynnika chłodniczego: ±5g
- Wymiary: 51x48x84 cm
- Waga netto/brutto: 55/65 kg

Zalety stacji:

- obsługa w języku polskim
- możliwość pracy z aplikacją **OKSY TOOLS** - aktualizacja bazy danych, wysyłanie raportów i wiele innych
- bardzo intuicyjna i prosta obsługa
- gotowość pracy mobilnej - metalowa obudowa, wzmacniana rama, blokada wagi, możliwość przedłużenia przewodów
- drukarka w standardzie
- dodatkowy wentylator
- duży czytelny wyświetlacz LCD
- baza danych samochodów osobowych, ciężarowych i pojazdów rolniczych
- obsługa samochodów hybrydowych i elektrycznych
- możliwość sprawdzenia pracy układu A/C w serwisowanym samochodzie
- dwa komplety złączek na czynnik R134 i 1234YF
- jedną z najważniejszych zalet jest wyposażenie jej w **pas grzewczy**

Dwa komplety złączek na czynnik R134a i 1234yf



Aplikacja oksys tools

Możliwość aktualizacji bazy danych, wysyłanie raportów i wiele innych...

Stacja w pełni gotowa do wersji mobilnej

- możliwość przedłużenia przewodów z 3-10 metrów
- metalowa obudowa; orurowanie
- blokada wagi



Pas grzewczy

W trakcie wykonywania przez stację próżni, automatycznie włącza się pas grzewczy. Tym samym podgrzewa czynnik zgromadzony w butli. Wzrost temp. z 20-40°C powoduje wzrost ciśnienia z 5.5 do 9 bar.

Ma to duży wpływ na napełnianie czynnikiem układu A/C. Szczególnie w okresie wiosennym i jesiennym przy niższych temperaturach.

W większości stacji segmentu cen średnich, brak tej opcji.



Drukarka w standardzie

możliwy wydruk raportu serwisu dla klienta

Dodatkowy wentylator

spełniający wymogi UE dla gazu R1234yf



Duży czytelny wyświetlacz lcd

z piktogramami, dzięki nim rozpoznasz trwający proces



Manometry

- Manometry HP i LP wyskalowane w "barach" oraz °C w znaczący sposób ułatwia pracę serwisową.
- Zielone tło na HP i LP to zakresy referencyjne w trakcie pracy sprężarki w układzie A/C
- Środkowy manometr wskaże nam ciśnienie czynnika bezpośrednio w butli. Na nim zauważymy wzrost ciśnienia w trakcie wykonywania próżni (czas pracy pasa grzewczego)



Cykle obsługi:

- Baza danych – bogata baza danych zawierająca auta osobowe, ciężarowe i na życzenie klienta maszyny rolnicze, baza jest stale aktualizowana
- Tryb manualny- umożliwia wprowadzenie wszystkich parametrów takich jak czas próżni, ilość oleju oraz ilość gazu ręcznie, dzięki temu trybowi każdy etap możemy wykonać osobno.
- Tryb automatyczny – umożliwia przejście całego procesu obsługi w trybie automatycznym
- Odsysanie- urządzenie opróżnia układ klimatyzacji z gazu.
- Próżnia- urządzenie wykonuje próżnię w układzie, ma to na celu osuszenie układu.
- Test próżni- urządzenie sprawdza szczelność na podciśnieniu
- Napełnianie olejem – urządzenie wprowadza olej do układu
- Napełnianie czynnikiem- urządzenie napełnia układ czynnikiem, po tym etapie mamy możliwość sprawdzenia ciśnienia na manometrach oraz wydruk raportu.





Zbiorniczki

- zbiornik na olej zużyty
- zbiornik na olej nowy (możliwość dodania UV)

W skład zestawu wchodzi:

- stacja Klimatyzacji ELPRO Freddo
- olej Pag46 z UV
- redukcja do przetaczania chłodziwa
- zestaw zaworków
- zestaw oringów
- lampka + okulary UV

